

ブーツについて

(About boots. The translation into English is supplied with small font.)

by Dmitrii Kouznetsov. Compiled 2020.11.28

Abstract:

靴業界は21世紀に停滞しています。

The shoe industry is stagnant in 21st century.

なくとも20世紀以来、履物の品質は向上していません。

The quality of footwear has not improved since at least the 20th century.

低品質のデザインと低品質の接着剤の両方が観察されます。

Both poor quality designs and poor quality adhesives are observed.

ブーツの品質を改善するための提案がなされました。

Proposals have been made to improve the quality of the boots.

1. Introduction

この記事は、優れたモダンなブーツを見つけようとした結果です。

This article is result of my attempts to find a good modern boots.

結果は主に否定的です。The results are mostly negative.

ブーツのデザインが悪い。The boots have poorly designed.

さらに、ブーツ業界は良い靴の接着剤で数えられないようです。

In addition, the boots industry do not seem to count with a good shoe glue.

自動車のタイヤを構成する接着剤に比べて弱いです(図1)。

It is weak compared to the glue used to compose the automobile tires (fig.1).

次に、改善に関する提案を作成します。

Then make a suggestion for improvement.

この記事では、ショップで入手できる最高のブーツの形状と強度の両方を分析します。

In this article, I analyze both, the shape and strength of the best boots, available in shops.



Fig. 1: 摩耗したブーツとタイヤ Boots after some 10^3 km and tires after some 10^4 km [1]



Fig. 2: 21世紀の最高のモダンブーツ Best modern boots of the 21-t century [2, 3]

2. Shape

1. ブーツの高さは低く、通常は10~20cmです (Fig.1.). Boots are low in height, usually 10 to 20 cm. 特別な拡張が必要で、機器が重くなります。It is easy for sand, small stones, and snow to get inside. ダウンヒルライディングでは、靴の裏側が特に重要です。This requires accessories that make the device heavier. そのため、裏側では、ブーツは高くはありませんが、低くなっています。

The back of the shoes is important for running downhill.

しかし、裏側では、ブーツはさらに低くなっています。But on the rear side, the boots are even lower. この現象は妨害行為を想定して解釈するのは簡単ですが、文献には説明がありません。

This phenomenon is easy to interpret assuming sabotage, but there is no explanation in the literature.

2. ブーツの重なり部分が裏返しに縫い付けられているようです。

It seems that the overlapping part of the boots is sewn inside out.

これは水が内部に漏れるのを助けます。

This helps water to leak inside.

3. 底の形が悪い。The shape of the bottom is bad.

底の傾向には凸状の領域があります。The bottom tendency has a convex area.

下部のトレンドには凸状の領域があります。The lower trend has a convex area.

新しい靴は中古に見えます。The new shoes look used.

靴底はすでに着用されているように見えます。The soles appear to be already worn-out.

4. 不必要で醜い詳細。Unnecessary and ugly details.

一部のブーツには、機能不全の詳細、いくつかの不要な穴、および引っかき傷があります。

Some boots have dysfunctional details, unwanted holes, scratches, decorative scars (Fig.3.)

それらはブーツを重くし、ユーザーを傷つける可能性があります。They make the boots heavier and can hurt the user.

これらのプレートは、ブーツを損傷せずに取り外すのは困難です。

These plates are difficult to remove without damaging the boots.

ショップで入手できるすべてのブーツには、上記のプロパティが少なくともいくつかあります。

All boots available in the shop have at least some of the above properties.



Fig. 3: ブーツや人間の皮膚の傷 scarification of boots [4] and human skin [5]

3. Weakness, dilapidation

現代のブーツの貧弱なデザインは、靴の接着剤の質の悪さを伴います。
The poor design of modern boots is accompanied by poor shoe glue quality.

一例を図1に示します。 An example is shown in Fig.1

その他の例を図4に示します。 More examples are shown in Fig.4.

2020年まで、ブーツ業界は良い接着剤で数えられないようです。
Up to year 2020, the boots industry does not seem to count with a good glue.



Fig. 4: broken boots [6, 7, 8, 9, 10, 11]

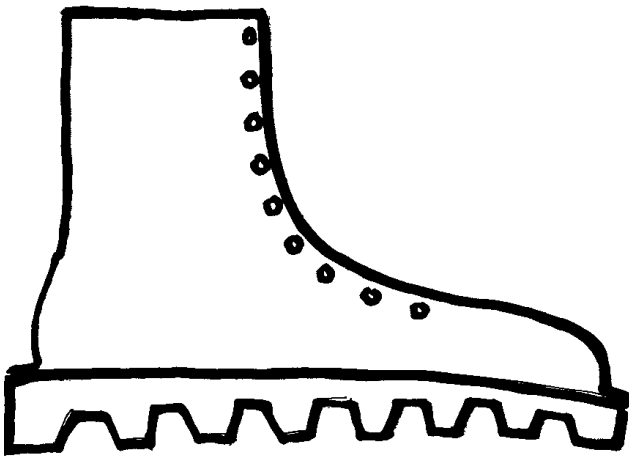


Fig. 5: ブーツのプロジェクト; 1970年のデザイン。Project of boots with tire-like bottom and design of y.1970 [12]

4. Suggestions

ブーツの推奨設計を図5に示します。The suggested design of a boot is shown in fig.5.

底のブーツソールは車のタイヤとして耐久性があるはずですが。

The surface of the sole is concave. (It is not convex like a tire.)

これにより、ブーツが必要なマウントでの歩行が簡単になります。

This simplifies walking in mounts, where the boots are required.

良い接着剤はありませんが、20世紀の技術に戻るのには理にかなっているかもしれません。

While no good glue is available for the boots, it may have sense to return to technologies of century 20.

ブーツのソールが金属要素「トリコーニ」で固定されている場合。

Then the sole of a boot is fixed with metallic elements, "triconi" [12].

トロコニスを使用すると、ブーツ業界で適切な接着剤が利用できない場合でも、

ブーツソールが劣化することはありません。

With triconis, the boot sole does not dilapidate, even while no good glue is available for the boots industry.

References

- [1] <https://fixautousa.com/blog/5-reasons-why-driving-on-worn-out-tires-can-be-dangerous/> 5 Reasons Why Driving On Worn Out Tires Can Be Dangerous November 4th, 2019 by Fix Auto USA
- [2] <https://www.trekkinn.com/f/13779/137797525/zamberlan-1023-latemar-nw.jpg> Zamberlan 1023 Latemar NW.. (2020)
- [3] <https://www.myjoyonline.com/lifestyle/best-boots-for-men-from-chelsea-to-cowboy/> Best boots for men: from Chelsea to cowboy Source: GQ 17 November 2020 9:58am. .. Giorgio Armani. Giorgio Armani has done a number on the classic, chunky military boot and the result is something that'll add edge to your outfits for many a boot season to come.
- [4] <https://www.countryattire.com> <https://internetfusion.imgix.net/1047846.jpg> Grenson Fred MensJPY26248.00 (25%) JPY34997.83 (2020)
- [5] <https://www.sapiens.org/culture/scarification/> Robert Myers. What Scars Say. 13 Aug 2020.
- [6] <http://son-tolk.ru/k-chemu-snjatsja-rvanye-botinki/> К чему снятся рваные ботинки? (2020)
- [7] <https://www.ifixit.com/Guide/How+to+Reattach+Shoe+Sole/62086> How to Reattach Shoe Sole (2020) Written By: Spencer Miskoviak.
- [8] <https://www.dreamstime.com/photos-images/old-broken-shoe.html> Old Broken Shoe Stock Photos. (2020)
- [9] <https://mountainmadness.com/blog/adventure-on-the-torment-forbidden-traverse> Adventure on the Torment Forbidden Traverse. Jul 15, 2013.
- [10] <https://www.loctiteproducts.com/en/know-how/fix-stuff/shoe-glue.html> Good footing: Everything you should know about shoe glue. (2020)
- [11] <https://stock.adobe.com/search?k=broken%20heel%20shoe> Torn men's shoes in the street. Torn shoe on foot. Footwear requiring repair By salomonus (2020)
- [12] https://www.avito.ru/sankt-peterburg/kolleksionirovanie/botinki_alpinista_trikoni_ussr_1970g_1270840827 Boots of alpinist, triconi USSR 1970.